

Dirección en todas las ruedas controlada electrónicamente

Puesto del conductor generosamente dimensionado

curveCONTROL para una seguridad de marcha óptima



ETV Q20/Q25

Carretilla multidireccional eléctrica (2.000/2.500 kg)

Las carretillas de mástil retráctil multidireccionales se usan en todas aquellas aplicaciones en las que hay que transportar mercancías largas en pasillos estrechos y elevarlas a grandes alturas. Gracias a la dirección eléctrica en todas las ruedas es posible transportar cargas con una longitud de hasta 8 m en espacios especialmente estrechos.

Para ello, se dispone de 5 modos de dirección: desde la marcha normal modificada, pasando por el giro sobre el propio eje, hasta la marcha transversal y la marcha paralela. En el modo «marcha normal modificada», el radio de giro, ya de por sí muy reducido, se reduce aún más mediante el direccionamiento de las ruedas porteadoras. A esto hay que añadir las ventajas de la dirección de 360°: radio mínimo de giro y cambio muy rápido de dirección. Con ello, la ETV Q es claramente superior a cualquier carretilla multidireccional convencional.

El manejo sencillo e intuitivo, gracias a la ubicación ergonómica de los elementos indicativos y de mando, así como una excelente visibilidad, garantizan un manejo extremadamente fácil. Mediante varios sistemas de asistencia se incrementa adicional-

mente la productividad:

- curveCONTROL de Jungheinrich reduce la velocidad de marcha máxima en las curvas en función del ángulo de giro.
- Los sistemas de pesaje ofrecen un control del peso presionando simplemente un botón.
- La amortiguación de empuje del mástil reduce las oscilaciones al apilar y/o desapilar, incrementando así el rendimiento en la expedición.

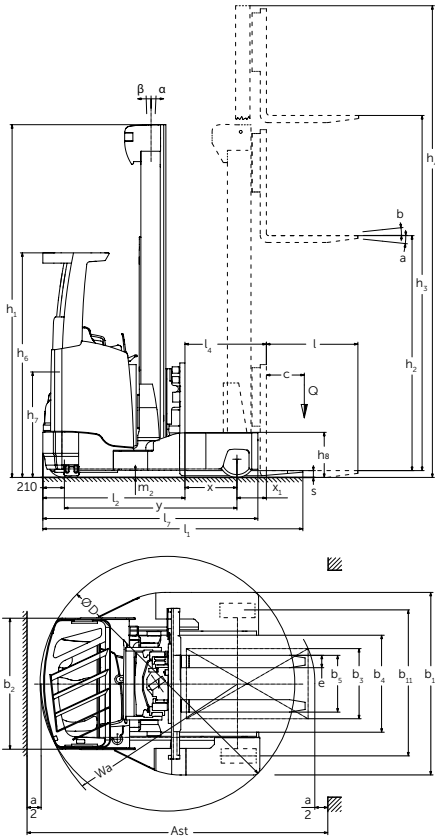
Este rendimiento excelente se completa con una magnífica rentabilidad:

- Mayor grado de expedición de palets gracias a un mayor rendimiento de tracción y elevación.
- Períodos operativos prolongados gracias a la reducción del consumo de energía con el mismo rendimiento en la expedición de mercancías.
- Menor necesidad de ancho de pasillo gracias al principio de mástil retráctil.

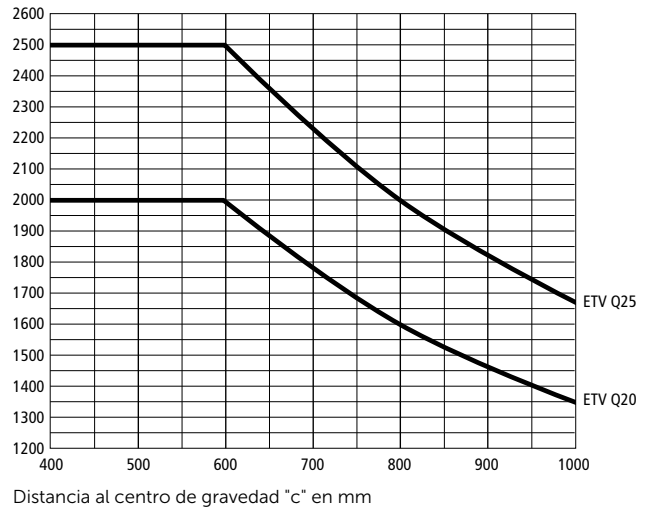
Las diversas opciones y modelos de baterías, desde 620 Ah hasta 930 Ah, garantizan la adaptación a cualquier aplicación.

 **JUNGHEINRICH**

ETV Q20/Q25



Capacidad de carga (kg)



Versiones estándar de mástil de elevación ETV Q20/Q25

	Elevación h_3	Altura de mástil de elevación replegado h_1	Elevación libre h_2	Altura de mástil de elevación extendido h_4	Inclinación de mástil de elevación adelante/atrás α/β	Inclinación horqui- llas adelante/atrás α/β
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)	(°)
DZ-V	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5420	2440	1710	6166	1/3	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	1/3	2/5
	6800	2900	2170	7546	1/3	2/5
	6950	2950	2220	7696	1/3	2/5
	7400	3100	2370	8146	1/3	2/5
	7700	3200	2470	8446	-	2/5
	8000	3300	2570	8746	1/3	2/5
	8420	3440	2710	9166	1/3	2/5
	8720	3540	2810	9466	1/3	2/5
	9110	3670	2940	9856	1/3	2/5
9620	3840	3110	10366	-	2/5	
9950	3950	3220	10696	-	2/5	
10220	4100	3370	10966	-	2/5	
10520	4200	3470	11266	-	2/5	
10700	4260	3530	11446	-	2/5	

Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich		
Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		ETV Q20		
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)		ETV Q25		
	1.3	Grupo de tracción		Eléctrico		
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora		Asiento transversal		
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	2	2,5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c	mm	600	
	1.8	Distancia a la carga	x	mm	449 ²⁾	
	1.8.1	Distancia a la carga, mástil extendido	x ₁	mm	230	
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1.528	1.638
Pesos	2.1.1	Peso propio incl. batería (véase línea 6.5)		3.700		
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás		2.264 / 1.436		
	2.4	Peso por eje horquillas adelante con carga delante/detrás		602 / 5.598		
	2.5	Peso por eje horquillas atrás con carga delante/detrás		2.032 / 4.168		
	Ruedas/chasis	3.1	Bandajes		Vulkollan ®	
3.2		Dimensiones de ruedas, delante		Ø 343 x 140		
3.3		Dimensiones de ruedas, detrás		Ø 355 x 135		
3.5		Ruedas, número delante/detrás (x = con tracción)		1x / 2		
3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁	mm	1.420		
Medidas básicas	4.1	Inclinación mástil de elevación/carro portahorquillas adelante/atrás		α/β °		
	4.2	Altura del mástil de elevación (replegado)		h ₁ mm		
	4.3	Elevación libre		h ₂ mm		
	4.4	Elevación		h ₃ mm		
	4.5	Altura de mástil de elevación extendido		h ₄ mm		
	4.7	Altura del tejadillo (cabina)		h ₆ mm		
	4.8	Altura de asiento/plataforma		h ₇ mm		
	4.10	Altura brazos porteadores		h ₈ mm		
	4.19	Longitud total	l ₁	mm	2.439 ²⁾	2.511 ²⁾
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂	mm	1.289 ²⁾	1.361 ²⁾
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂	mm	1.770 / 1.270	
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l	mm	50 / 140 / 1.150	
	4.23	Carro portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		2B		
	4.24	Ancho carro portahorquillas	b ₃	mm	830	
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b ₅	mm	356 / 750	
	4.26	Ancho entre brazos porteadores/superficies de carga	b ₄	mm	940	
	4.28	Empuje	l	mm	679 ²⁾	762 ²⁾
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂	mm	95	
	4.32.1	Margen con el suelo, posición más baja		mm	55	
	4.33	Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	2.756 ²⁾	2.854 ²⁾
4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	2.792 ²⁾	2.872 ²⁾	
4.35	Radio de giro	W _a	mm	1.741	1.893	
4.37	Longitud sobre los brazos porteadores	l ₇	mm	1.957	2.112	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		m/s		
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s		
	5.4	Velocidad de empuje con/sin carga		m/s		
	5.7	Capacidad de rampa con/sin carga		%		
	5.8	Capacidad de rampa máx. con/sin carga		%		
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga		S		
	5.10	Freno de servicio		eléctrico		
	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		14 / 14		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		0,38 / 0,64		
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		0,55 / 0,55			
5.4	Velocidad de empuje con/sin carga		0,2 / 0,2			
5.7	Capacidad de rampa con/sin carga		7 / 11			
5.8	Capacidad de rampa máx. con/sin carga		10 / 15			
5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga		5,4 / 4,8			
5.10	Freno de servicio		eléctrico			
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW		
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		kW		
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531 - C		
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5		V/Ah		
	6.5	Peso de la batería		kg		
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI		kWh/h		
	6.7	Rendimiento en la expedición de mercancías		t/h		
	6.8	Consumo energético con máx. rendimiento en la expedición de mercancías		kWh/h		
6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		8,5			
6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		15,5			
6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531 - C			
6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5		48 / 620			
6.5	Peso de la batería		1.005			
6.6	Consumo energético según ciclo VDI		5,1			
6.7	Rendimiento en la expedición de mercancías		78,6			
6.8	Consumo energético con máx. rendimiento en la expedición de mercancías		4,12			
6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		8,5			
6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		15,5			
6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531 - C			
6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5		48 / 620			
6.5	Peso de la batería		1.005			
6.6	Consumo energético según ciclo VDI		5,1			
6.7	Rendimiento en la expedición de mercancías		78,6			
6.8	Consumo energético con máx. rendimiento en la expedición de mercancías		4,12			
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción		Mosfet / CA		
	8.2	Presión de trabajo para implementos		bar		
	8.3	Caudal para implementos		l/min		
	8.4	Nivel sonoro según EN 12053, al oído del conductor		dB (A)		
8.1	Tipo de mando de tracción		Mosfet / CA			
8.2	Presión de trabajo para implementos		150			
8.3	Caudal para implementos		20			
8.4	Nivel sonoro según EN 12053, al oído del conductor		70			

¹⁾ En función del mástil de elevación

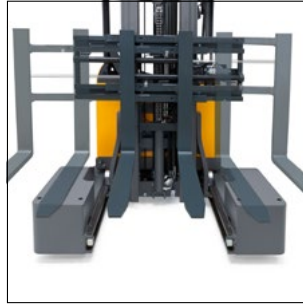
²⁾ Otras capacidades de batería modifican estos valores

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Bandajes diferentes, otros mástiles de elevación, otros dispositivos adicionales, etc., pueden resultar en otros valores.

Aprovechar las ventajas



Cámara de marcha atrás (opcional)



Posicionador de horquillas (opcional)



Puesto de trabajo ergonómico



5 modos de dirección diferentes

Seguridad

- Los frenos eléctricos en las 3 ruedas procuran que la ETV Q conserve la rodadura también en marcha transversal durante los procesos de frenado.
- Visión mejor durante la marcha transversal en sentido hacia atrás gracias a la cámara de marcha atrás opcional.
- Perfecta visibilidad sobre la carga elevada gracias al tejadillo panorámico opcional.

Mástil de elevación de alto rendimiento

Nuestros mástiles de elevación garantizan un máximo de seguridad y un aprovechamiento efectivo del espacio disponible en el almacén hasta grandes alturas:

- alturas de elevación de hasta 10.700 mm.
- Alturas de paso reducidas con grandes alturas de elevación.
- Vida útil extremadamente larga gracias a los perfiles de mástil de elevación estirados en frío.
- Elevadas capacidades restantes hasta en grandes alturas de elevación.
- Oscilaciones reducidas del mástil de elevación durante el apilado y desapilado gracias a la amortiguación de avance del mástil patentada.

Posicionador de horquillas dorsal de horquillas prolongado (opcional)

Adaptación óptima a diversos anchos de carga para un transporte seguro de mercancías largas:

- regulación fácil pulsando simplemente un botón.
- Ancho exterior sobre horquillas de hasta 2.060 mm.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200

Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

- Construcción integrada con estructura delantera mínima para ahorrar pasillo de trabajo.
- Se suministran 3 variantes con diferentes anchos de bastidor.

Puesto de trabajo ergonómico

Gran rendimiento y trabajo confortable gracias a un puesto de conductor ideal:

- 5 teclas para seleccionar fácil y rápidamente los modos de dirección.
- Asiento de confort con posibilidades de ajuste para cualquier conductor (posición de asiento, respaldo, peso del conductor).
- Diferentes bandejas portaobjetos.
- Amplio espacio disponible.
- Dirección de corriente trifásica de las tres ruedas, conmutable entre 180° y 360°.
- Disposición de los pedales análoga a la de los automóviles.

Sistemas de asistencia y opciones

Más rendimiento y menos esfuerzo:

- operationCONTROL mide constantemente el peso de la carga y lo compara con la capacidad de carga restante de la carretilla. Al aproximarse a un valor límite aparece una advertencia óptica en la pantalla del conductor y suena una alarma acústica.
- Apilado fácil y rápido sin pulsar teclas adicionales gracias a positionCONTROL con función Snap
- liftNAVIGATION transmite los órdenes de apilado automáticamente desde el sistema de gestión del almacén evitando así errores de almacenaje.

- Apilado y desapilado especialmente seguro y rentable gracias a la cámara en las horquillas y el monitor ergonómicamente regulable.

Palanca de mando soloPILOT

La palanca de mando para activar todas las funciones hidráulicas, así como el inversor de marcha y el claxon:

- todos los elementos de mando se encuentran dentro del campo visual del conductor. La función asignada a cada elemento es inequívoca.
- Máximo rendimiento en la expedición de mercancías al ejecutar 2 funciones hidráulicas simultáneamente (p. ej., elevación y empuje).
- Control cómodo de implementos adicionales, p. ej., de un posicionador de horquillas (opcional).
- Movimientos extremadamente precisos gracias a la ejecución suave de todas las funciones.
- Posición cómoda debido al apoyabrazos acolchado.
- multiPILOT (opcional).

Display en color de fácil lectura

- indicador del sentido de marcha e indicador de posición de rueda.
- Estado de la batería con indicación de tiempo restante.
- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Contador de horas operativas y reloj.
- Altura de elevación (opcional).
- Peso de la carga (opcional).

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH